<u>คุณลักษณะเฉพาะพัสดุขนส่งที่ ขส.ทอ. ๒๘/๖๙</u>

ชื่อพัสดุ รถสายพานลำเลียงพัสดุ

๑. **<u>วัตถุประสงค์ในการใช้งาน</u>** เพื่อใช้อำนวยความสะดวกในการขนถ่ายพัสดุและสัมภาระขึ้น-ลง อากาศยาน ทอ.

๒. **<u>ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ</u>**

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๕ กิโลวัตต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบส่งกำลัง (ระบบเกียร์) แบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเบรกของล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยวพร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖ แขนกลไก สามารถรับน้ำหนักพัสดุได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม

๒.๗ ความเร็วตัวรถ การเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๒๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒.๘ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙ เบาะที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๐ พวงมาลัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑ ระบบสตาร์ท ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๒ ระดับมลพิษจากไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒.๑๓ ล้อและยาง

๒.๑๓.๑ กงล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๓.๒ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๓. **<u>ความปลอดภัย</u>**

๓.๑ มีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๑ จุด ติดตั้งบริเวณเบาะนั่งคนขับ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๒ มีสวิตซ์หลักหยุดการทำงาน (Main Switch) ติดตั้งบริเวณแผงควบคุมด้านหน้าคนขับ

๓.๓ มีระบบช่วยเข้าจอดเทียบเครื่องบินอย่างปลอดภัย (Aircraft Safe Docking System)

๓.๔ มีไฟสัญญาณแสดงสถานะการทำงาน สามารถเห็นได้โดยรอบ

๓.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานมาตรฐาน ISO หรือ มาตรฐาน CE (ยุโรป) เป็นอย่างน้อย

๔. **<u>ความคงทนและความทนทานต่อการใช้งาน</u>** มีการป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่าง ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานการป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต

๕. **<u>ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา</u>** มีคู่มือการซ่อมและคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

๖. **<u>รูปร่าง ลักษณะ และขนาด</u>**

๖.๑ เป็นรถ ๔ ล้อ ด้านหน้าซ้ายมือของตัวรถมีที่นั่งสำหรับคนขับ ด้านหน้าขวามือของตัวรถมีชุดสายพานลำเลียงพัสดุ มีตัวกันกระแทกบริเวณด้านหน้าพร้อมหลังคากันฝนสำหรับสัมภาระ บริเวณด้านหน้าเบาะนั่งคนขับมีแผงควบคุมการทำงานหลักและอุปกรณ์ควบคุมรถ มีไฟสัญญาณแสดงสถานะการทำงานสามารถเห็นได้โดยรอบ

๖.๒ รายละเอียดของชุดสายพานลำเลียงพัสดุ มีดังนี้

๖.๒.๑ แขนกลไกมีความยาวไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า หรือระบบไฮโดรลิค (Hydraulic) สามารถปรับระดับขึ้น-ลง ได้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

๖.๒.๒ สายพานมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า หรือระบบไฮโดรลิค (Hydraulic) สายพานสามารถเคลื่อนที่ไปและกลับได้

๖.๒.๓ มีหลังคากันฝนสำหรับสัมภาระ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๓ ติดตั้งไฟสัญญาณพร้อมเสา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๔ ติดตั้งฐานพร้อมธงตราหมากรุกสีขาวสลับสีส้ม (ขนาด ๙๐x๙๐ เซนติเมตร) บริเวณมุมหลังซ้ายของตัวรถ

๖.๕ ขนาดต่าง ๆ ของรถ

๖.๕.๑ ความยาวของตัวรถ (รวมสายพานลำเลียงพัสดุ)	ไม่เกิน	๘,๐๐๐	มิลลิเมตร
๖.๕.๒ ความกว้างตัวรถ	ไม่เกิน	๒,๒๐๐	มิลลิเมตร
๖.๕.๓ ความยาวช่วงล้อ	ไม่เกิน	๓,๑๐๐	มิลลิเมตร

๗. **<u>สีและลวดลาย</u>** ตัวรถสีขาว หรือสีตามที่ทางราชการกำหนด

๘. **<u>คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต</u>** วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตเป็นรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างที่ใช้ประกอบกับรถยนต์ เป็นวัสดุอย่างดี และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๙. **<u>วิธีการผลิต</u>** ผลิตด้วยความประณีต เรียบร้อย

๑๐. **<u>การตรวจการทดลอง</u>** ตรวจตามข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะฉบับนี้

๑๑. **<u>อุปกรณ์ที่จะต้องส่งมอบพร้อมกับพัสดุนี้</u>**

๑๑.๑ คู่มือการใช้งาน (User's Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ในรูปแบบหนังสือ ไว้ประจำรถคันละ ๑ ชุด และให้ กวก.ขส.ทอ.ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive) จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒ คู่มือการซ่อม (Workshop Manual) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive)

๑๑.๓ คู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (Part Catalog) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive)

๑๑.๔ ไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน

๑๑.๕ อุปกรณ์สำหรับงานลำเลียงพัสดุ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วยเครื่องมืออย่างน้อย ดังนี้

๑๑.๕.๑ กรวยยางนิรภัย	จำนวน ๔ อัน
๑๑.๕.๒ ที่หนุนล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๑.๕.๓ ถุงมือหนังนิรภัย	จำนวน ๒ คู่
๑๑.๕.๔ เสื้อสะท้อนแสง	จำนวน ๒ ตัว
๑๑.๕.๕ ไฟแท่ง LED สีแดง	จำนวน ๑ อัน
๑๑.๕.๖ อุปกรณ์ป้องกันเสียง แบบครอบศีรษะ ลดทอนเสียง ๒๗ เดซิเบล	จำนวน ๓ อัน

๑๑.๖ เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๑๑.๗ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ ๑ หม้อ

๑๒. **อื่น ๆ**

๑๒.๑ เป็นรถที่ผลิตและประกอบแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงาน ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๑๒.๒ เป็นรถที่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งมาอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๓ มีอะไหล่รองรับการซ่อมบำรุงอย่างน้อย ๑๐ ปี นับถัดจากวันสิ้นสุดรับประกัน

๑๒.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง

๑๓. **หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ** แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑๓.๑. **ทางไปรษณีย์** ส่งถึง แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ ฯ ๑๐๒๑๐

๑๓.๒ **โทรศัพท์** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๘

๑๓.๓ **โทรสาร** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๙

๑๓.๔ **ทางเว็บไซต์** http:// www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th

---

ร่าง

<u>เงื่อนไขเพิ่มเติม</u>
<u>ในการจัดซื้อรถสายพานลำเลียงพัสดุ</u>

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถรุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ

๒. เงื่อนไขเพิ่มเติมที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตาม

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องจัดอบรมการใช้งาน การปรนนิบัติบำรุงเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสาธิตการใช้งาน

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการตรวจสภาพ เปลี่ยนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น ตามวงรอบการปรนนิบัติบำรุง โดยไม่คิดค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือเสนอเงื่อนไขอื่นที่ดีกว่า

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียน ๒ แผ่นป้ายต่อคัน โดยทำจากอะลูมิเนียม และมีขนาดความกว้าง ๑๕ เซนติเมตร ความยาว ๔๘ เซนติเมตร ความหนา ๒ มิลลิเมตร

๒.๔ รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

ร่าง

เอกสารเพิ่มเติมการจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๒๙/๗๐

ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสนอราคา รถสายพานลำเลียงพัสดุ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๑. มีคุณภาพและคุณสมบัติตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ. ๒๘/๖๙

๒. ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม

๓. จะต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ จำนวน ๑ ชุด มาพร้อมกับใบเสนอราคา

๔. การส่งมอบจะต้องนำใบแจ้งการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับตัวจริง) มอบให้กับทางราชการในวันส่งมอบด้วย

๕. การจ่ายเงินทางราชการจะโอนเงินไปเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของเจ้าหนี้ของส่วนราชการโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อธนาคาร,ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชีให้กับกรมในวันทำสัญญาซื้อขายด้วย

๖. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ มีผลใช้บังคับ และได้รับสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ จากสำนักงบประมาณแล้วและในกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ จากสำนักงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ ส่วนราชการและหน่วยงานสามารถยกเลิกการจัดหาได้
